**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem zamówienia jest:

**Dostawa 18 sztuk samochodów osobowych, przeznaczonych do przeprowadzania egzaminów państwowych i szkoleń w zakresie prawa jazdy kategorii „B” wraz z zainstalowanym systemem do rejestracji przebiegu egzaminu.**

1. Przedmiot zamówienia musi spełniać wymogi pojazdów przeznaczonych do egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania w zakresie kategorii B.
2. **Samochód osobowy:**

1) musi spełniać wymogi - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia;

2) Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym;

3) Ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami;

1. Dostarczone przez Wykonawcę samochody osobowe muszą być fabrycznie nowe, jednej marki i jednego modelu, kompletne, wolne od wad prawnych, materiałowych i wykonawczych posiadać następujące parametry techniczne i wyposażenie:
2. długość przekraczającą 3,7 m i nieprzekraczająca 4,2 m,
3. osiągać prędkość co najmniej 100 km/h,
4. dopuszczalna masa całkowita nieprzekraczająca 3,5 t,
5. ogrzewaną tylną szybę, z wycieraczką i spryskiwaczem,
6. skrzynię biegów manualną,
7. układ hamulcowy z systemem przeciwblokującym koła (np. ABS) i stabilizujący tor jazdy,
8. hamulec postojowy, zaciągany/ uruchamiany i zwalniany przez kierującego,
9. dodatkowe pedały pozwalające przejąć kontrolę nad sprzęgłem i hamulcem roboczym przez egzaminatora (fotel prawy),
10. elektrycznie regulowane lusterka zewnętrzne (prawe, lewe)
11. dodatkowe lusterka zewnętrzne (prawe i lewe), przeznaczone dla egzaminatora,
12. obrotomierz,
13. dodatkowe lusterko wewnętrzne przeznaczone dla egzaminatora zamontowane na stałe,
14. zamontowaną na dachu samochodu osobowego, na podstawie magnetycznej (lub w inny sposób umożliwiający szybki montaż i demontaż bez użycia narzędzi) podświetloną kwadratową tablicę barwy niebieskiej z białą literą „L”, o wymiarach zgodnych z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, zasilaną z instalacji pojazdu,
15. urządzenie do rejestracji przebiegu części praktycznej egzaminu, rejestrujące dźwięk równolegle z rejestracją obrazu, spełniające wymagania określone w par. 7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach,
16. apteczkę doraźnej pomocy spełniającą co najmniej wymogi normy DIN 13164 lub równoważne,,
17. trójkąt ostrzegawczy,
18. gaśnicę,
19. światła do jazdy dziennej,
20. silnik benzynowy, bez doładowania, spełniający obowiązującą od 1 stycznia 2020 r. normę emisji spalin lub nowszą, uruchamiany kluczykiem w stacyjce. **Umożliwiający montaż instalacji LPG,**
21. moc minimum 55 kW,
22. pojemność minimum 1100 cm3,
23. kolor - odcienie srebra,
24. lakier metalizowany,
25. immobiliser,
26. układ kierowniczy ze wspomaganiem,
27. kierownica z możliwością regulacji w co najmniej dwóch płaszczyznach,
28. fotel kierowcy z możliwością regulacji co najmniej poziomej i pionowej, tapicerka foteli materiałowa (dzianina),
29. elektryczne sterowanie szyb co najmniej drzwi przednich,
30. nadwozie 5–drzwiowe (typu hatchback),
31. opony wielosezonowe (całoroczne),
32. ogumione koło zapasowe,
33. klimatyzacja,
34. zdalnie sterowany centralny zamek
35. co najmniej dwie poduszki powietrzne (dla kierowcy i pasażera),
36. komplet dywaników gumowych z podwyższonym obrzeżem,
37. pokrowce na tylne i przednie siedzenia oraz na zagłówki,
38. zestaw dodatkowych kontrolek - w polu widzenia egzaminatora: kierunkowskazy, światła mijania i STOP chyba, że funkcje te przejmie zamontowane urządzenie do rejestracji obrazu i dźwięku,
39. co najmniej jedno gniazdo zapalniczki ze stałym zasilaniem,
40. komputer pokładowy w języku polskim,
41. brak lub możliwość dezaktywacji:
* układu ostrzegającego o niezamierzonej zmianie pasa ruchu;
* układu rozpoznawania znaków drogowych;
* systemu monitorowania martwego pola w lusterkach;
* asystenta utrzymywania pasa ruchu;
1. dokumenty niezbędne do rejestracji pojazdu, karta gwarancyjna oraz instrukcja obsługi w języku polskim oraz inne wymagane prawem dokumenty pojazdu (w tym: wyciąg ze świadectwa homologacji pojazdu sporządzony w języku polskim, dokumenty potwierdzające spełnienie normy emisji spalin).
2. co najmniej 24 miesięczna gwarancja – sposób eksploatacji samochodów osobowych (egzaminy państwowe i szkolenia) nie ma wpływu na warunki gwarancji,
3. autoryzowana Stacja Obsługi zlokalizowana w odległości do 20 km od siedziby Zamawiającego - wykonująca naprawy gwarancyjne i pogwarancyjne.

Zamawiający wymaga aby oferowany samochód spełniał następujące wymagania dotyczące zużycia energii, emisji dwutlenku węgla i emisji zanieczyszczeń (zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10.05. 2011r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych):

1. silnik samochodu powinien spełniać co najmniej normę EURO VI pod względem emisji tlenków azotu, tlenku węgla, węglowodorów oraz cząstek stałych.
2. zużycie energii: nie więcej niż 3,2 MJ/km cyklu mieszanym miejskim/pozamiejskim.
3. emisja dwutlenku węgla: nie więcej niż 150 g/km.
4. **Wymagania dotyczące mobilnego rejestratora cyfrowego:**

Specyfikacja urządzenia rejestrującego:

* Wejścia wideo: rejestracja minimum 4 kanałów wideo jednocześnie;
* Rozdzielczość wejść wideo: co najmniej zgodna ze standardem AHD (1080P);
* Nagrywanie obrazu z prędkością co najmniej 25 klatek na sekundę;
* Wyjścia wideo: co najmniej 1 wyjście wideo;
* Format kompresji: minimum H.264 z możliwością ustawienia nie mniej niż 8 poziomów kompresji;
* Rozdzielczość podglądu: minimum D1 25kl/s (704x576);
* Wejścia audio: co najmniej 2 wejścia audio;
* Wyjście audio: co najmniej 1 wyjście audio;
* Obsługiwane nośniki zapisu: 1x złącze SATA obsługujące nośnik 2,5” o pojemności co najmniej 1TB i co najmniej 1 gniazdo na karty typu SD o pojemności co najmniej 128GB, potrafiące obsłużyć standard SDHC;
* Co najmniej 4 programowalne wejścia alarmowe;
* Port LAN: o prędkości transmisji co najmniej 100Mb/s , gniazdo typu RJ-45;
* Łączność bezprzewodowa: co najmniej zgodna ze standardem 802.11g;
* Tryby nagrywania: obsługa minimum trzech trybów nagrywania tj. ciągły, harmonogram, alarm;
* Pomiar prędkości samochodu: z zewnętrznego czujnika prędkości;
* Tekst wyświetlany na ekranie: nr rejestracyjny pojazdu, data i czas, stan wejść alarmowych, sygnalizacja nagrywania;
* Tryby włączenia urządzenia: co najmniej od zapłonu;
* Tryby wyłączenia urządzenia: co najmniej opóźnienie od zapłonu z możliwością ustawienia zwłoki wyłączenia co najmniej od 0 do 15 minut;
* Zasilanie: praca w zakresie napięć prądu stałego 8-36V
* Zasilanie kamer i monitora: co najmniej 5 wyjść po 12V DC każde;
* Warunki pracy: urządzenie powinno być zdolne do pracy w minimalnym zakresie temperatur od -25 do +80 °C, minimalny zakres wilgotności od 20 do 90%;
* Obudowa wyposażona w zamykany na klucz właz/klapkę na nośniki zapisu, uniemożliwiająca dostęp osobom postronnym do nośników;
* Obudowa powinna posiadać szczelność klasy co najmniej IP54;
* Możliwość sterowania i konfiguracji za pomocą pilota IR lub myszy USB;

Gwarancja: minimum 24 miesiące

Szczegółowe wymagania dotyczące mobilnego rejestratora cyfrowego:

1) rejestrator powinien być konstrukcją fabryczną, zaprojektowaną i przystosowaną do zastosowań mobilnych;

2) rejestrator powinien umożliwiać rejestrację kolorowego obrazu o jakości HD z czterech kamer z rozdzielczością nagrywania co najmniej HD (1920x1080);

3) działanie rejestratora: nagrywanie, podgląd na monitor, odtwarzanie nagrań, zgrywanie kopii filmów;

4) rejestrator powinien być wyposażony w możliwość programowania jego pracy (m.in. harmonogram, ciągłe, zdarzenia);

5) rejestrator powinien wyświetlać numer rejestracyjny samochodu, datę i godzinę oraz ikona/tekst ;

6) rejestracja obrazu i dźwięku powinna odbywać się na karcie SD minimum standard SDHC, min.128 GB, lub na dysku twardym ze złączem SATA z możliwością wyciągnięcia nośnika i podłączenia do komputera w celu zgrania kopii nagrania;

7) możliwość zgrania kopii bezpośrednio z rejestratora na np. dysk przenośny typu pendrive;

8) rejestracja obrazu powinna odbywać się w czasie rzeczywistym (zapis z prędkością co najmniej 25 klatek/s dla każdej kamery);

9) rejestrator powinien zapisywać także towarzyszący obrazowi dźwięk (dialog osoby egzaminowanej z egzaminatorem);

10) zapis dźwięku powinien odbywać się synchronicznie z obrazem;

11) język menu – polski lub angielski;

12) rejestracja z nadpisywaniem najstarszych plików;

13) rejestrator powinien posiadać wymagany certyfikat CE;

14) rejestrator powinien posiadać pilota zdalnego sterowania lub port USB do podłączenia myszy (w przypadku sterowania myszą komputerową);

15) zasilanie: 8-36 V DC.

Wymagania minimalne dotyczące kamery przedniej i tylnej z obiektywem:

1) przetwornik minimum 1/3”;

2) kamera typu dzień/noc;

3) rozdzielczość minimum AHD-H1080p;

4) zasięg IR co najmniej 6m, minimum 12 diod IR

5) obiektyw co najmniej 2.8mm;

6) zasilanie 12V DC;

7) minimalny zakres temp. pracy: -10oC ... +50oC.

Wymagania dotyczące zestawu audio z mikrofonem:

1) typ mikrofonu: elektretowy;

2) pasmo przenoszenia co najmniej od 20 Hz do 18 kHz;

3) Zasilanie : 12V.

4) minimalny zakres temp. pracy: -10oC...+50oC.

Wymagania dotyczące monitora samochodowego LCD:

1) przekątna: min.7 cali;

2) jasność: minimum 200cd/m²

3) wejścia AV: minimum 1 wejście AV;

4) obsługiwana rozdzielczość: minimum HD 800x480;

5) wbudowane głośniki;

6) możliwość montażu co najmniej na podstawce;

7) urządzenie powinno oferować pamięć ostatnio odtwarzanego trybu po odłączeniu i ponownym włączeniu napięcia;

8) zasilanie 12 V;

9) minimalny zakres temperatura pracy: -10oC …+50oC.

Montaż , instalacja i konfiguracja systemu do rejestracji przebiegu egzaminu:

Wiązki przewodów do systemu do rejestracji przebiegu egzaminu spełniające następujące funkcje oraz wymagania:

1) Połączenie między sobą elementów systemu składającego się z rejestratora oraz kamer (2 sztuki), mikrofonu, monitora, akumulatora minimum 7 Ah podtrzymującego rejestracje, z układem podładowywania i odcięcia od innych odbiorników – jeśli pobór prądu będzie na tyle niski, że nie zagrozi wyczerpaniu akumulatora samochodu można pominąć akumulator minimum 7Ah – rejestrator w samochodzie będzie włączany przed pierwszym egzaminem i wyłączany po ostatnim;

2) Włączenie w/w systemu do instalacji elektrycznej pojazdu zapewniające zasilanie urządzeń oraz pobieranie sygnałów umożliwiających rejestrację włączenia świateł mijania, świateł kierunkowskazów i świateł „STOP”.

3) Elementy w/w systemu połączone są między sobą przewodami typu linka (także koncentryczne), przystosowanymi do pracy w samochodach i zakończonymi odpowiednimi złączami bez elementów pośredniczących;

4) Wszystkie zastosowane złącza muszą być przystosowane do pracy mobilnej w trudnych warunkach i o wysokiej niezawodności (połączenia zaciskane , zatrzaskowe, zakręcane, itp.)

5) Wszystkie zastosowane złącza do gniazd 6,5 mm, np. do zasilania monitora, kamer, itp. muszą mieć wewnętrzny zacisk sprężynujący

6) Wiązki kablowe muszą być ułożone i zamocowane w taki sposób, aby nie ulegały uszkodzeniom w czasie długotrwałej pracy pojazdu (np. aby nie przecierała się ich izolacja oraz aby nie powodowały zwarć elektrycznych).

7) Wszystkie przewody winny być trwale oznakowane i opisane jednoznacznie dwustronnie wg funkcji,

8) Montaż okablowania musi umożliwić łatwe serwisowanie elementów składowych, łatwy dostęp do regulacji lub wymiany – zostawienie dostatecznego zapasu przewodów np. w celu wyjęcia ich do naprawy.

9) Montaż kabli systemu rejestracji w samochodach musi odbywać się na podstawie dokumentacji wykonawczej wykonawcy, której 1 egzemplarz ( z ewentualnymi zmianami naniesionymi w trakcie montażu ) pozostaje dołączony do protokołu odbioru systemu rejestracji.

10) Miejsce zamontowania rejestratora - w przedniej części samochodu, np. w schowku, zabezpieczony przed ingerencją osób nieuprawnionych, np. za pomocą blokady na kluczyk, lub w bagażniku pojazdu w niewielkiej obudowie zabezpieczonej blokadą na klucz, nie zmniejszającej znacznie powierzchni bagażnika – w tej sytuacji wymagane jest sterowanie rejestratora za pomocą pilota z siedzenia pasażera obok kierowcy;

11) Główny włącznik zasilania rejestratora umiejscowiony tak, aby uniemożliwić dostępu do niego osobom nieuprawnionym oraz aby zapobiegać przypadkowemu wyłączeniu podczas egzaminu, np. w dolnej części kokpitu samochodu od strony pasażera.

12) Sposób oraz miejsce montażu poszczególnych elementów nie powinno kolidować z systemami bezpieczeństwa, znajdującymi się na wyposażeniu pojazdu.

Wykonawca dostarczy pełną dokumentację połączeń systemu oraz podłączenia wiązki kabli systemu rejestracji do instalacji samochodowej (dokumentacja powykonawcza na bazie dokumentacji samochodu).

Konfiguracja

1) Ustawienie standardowych parametrów rejestracji.

2) Uzupełnienie dodatkowych informacji rejestrowanych na nagraniach, tj: numer rejestracyjny samochodu, data i godzina,

Rozmieszczenie elementów zestawu rejestracji w samochodzie:

1) kamera główna przednia – przed szybą przednią w obrębie lusterka wstecznego –

 umocowana w sposób nieutrudniający widoczności.

2) Kamera dodatkowa tylna – wewnątrz pojazdu przed szyba tylną, skierowana w tył, umieszczona w sposób nieutrudniający obserwacji otoczenia za pojazdem;

3) mikrofon w środkowo-przedniej części podsufitki.

1. **Dostawa samochodów osobowych odbywać się będzie na następujących zasadach:**
2. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia przedmiotu umowy do bazy Zamawiającego przy ul. Towarowej 17 w Olsztynie (plac manewrowy), w terminach określonych w SIWZ.
3. Wykonawca zobowiązany jest do zawiadomienia Zamawiającego o terminie dostarczenia przedmiotu umowy, co najmniej na 3 dni przed wyznaczonym terminem dostawy.
4. Przez termin przekazania pojazdów rozumie się datę podpisania protokołu odbioru przez Zamawiającego i Wykonawcę.
5. Wykonawca zobowiązuje się do przyjęcia zwrotu i wymiany niespełniających parametrów lub uszkodzonych, w tym m.in. w wyniku transportu, przedmiotu umowy na koszt Wykonawcy.
6. Przygotowane do odbioru fabrycznie nowe samochody będą miały wykonane przez Wykonawcę na jego koszt: przegląd zerowy odnotowany w karcie przeglądu i książce gwarancyjnej oraz badanie techniczne dokonane przez stację diagnostyczną potwierdzające, że dostarczony samochód z systemem rejestracji przebiegu egzaminu jest odpowiednio przystosowany i oznakowany do prowadzenia nauki jazdy i przeprowadzania egzaminów państwowych na prawo jazdy.
7. Wykonawca wystawi Zamawiającemu za każdy dostarczony przez Wykonawcę fabrycznie nowy samochód osobowy fakturę (na cenę zgodną z ofertą).