

ZAŁĄCZNIK NR 3 DO SIWZ

Dostawa fabrycznie nowego samochodu ciężarowego wraz z przyczepą przystosowaną do przeprowadzania egzaminów państwowych na prawo jazdy kat. C oraz C+E.

Numer sprawy: NO.332.1.2019.

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa **samochodu ciężarowego oraz przyczepy.**
2. Przedmiot zamówienia musi spełniać wymogi pojazdów przeznaczonych do nauki jazdy i egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania w zakresie kategorii C, CE. Przedmiot zamówienia musi być fabrycznie nowy, kompletny, wolny od wad konstrukcyjnych, materiałowych i wykonawczych, wyprodukowany w roku jego dostawy do zamawiającego.
3. Zespół pojazdów, składający się z pojazdu ciężarowego i przyczepy (wymienionych w pkt 1.), musi spełniać warunki techniczne obowiązujące na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.
4. Zespół pojazdów, składający się z pojazdu ciężarowego i przyczepy (wymienionych w pkt 1);
 - 1) musi spełniać wymogi - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz.U. z 2016r. poz. 2022 ze zm.);
 - 2) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (t.j. Dz.U. z 2017 poz. 151 ze zm.);
 - 3) Ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t.j. Dz.U. z 2017r. poz. 978 ze zm.);
 - 4) Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2017r. poz. 1260 ze zm.);
 - 5) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 lutego 2016r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (t.j. Dz.U. z 2016r. poz. 232).

5. Samochód ciężarowy w zakresie kategorii C powinien:

- 1) mieć dopuszczalną masę całkowitą co najmniej 12 t;
- 2) mieć długość co najmniej 8 m;
- 3) mieć szerokość co najmniej 2,4 m;

ZAŁĄCZNIK NR 3 DO SIWZ

*Dostawa fabrycznie nowego samochodu ciężarowego wraz z przyczepą przystosowanego do przeprowadzania egzaminów państwowych na prawo jazdy kat. C oraz C+E.
Numer sprawy: NO.332.1.2019.*

- 4) osiągać prędkość co najmniej 80 km/h;
- 5) być wyposażony w ręczną skrzynię biegów;
- 6) posiadać skrzynię ładunkową zamkniętą o szerokości i wysokości co najmniej takiej samej jak kabina;
- 7) mieć rzeczywistą masę całkowitą co najmniej 10 t;

6. Przyczepa ma mieć:

- 1) długość co najmniej 7,5 m;
- 2) dopuszczalną masę całkowitą co najmniej 8 t;
- 3) rzeczywistą masę całkowitą co najmniej 5 t.

7. Zespół pojazdów w zakresie kategorii CE składający się z zamawianego samochodu ciężarowego i przyczepy (wymienionych w pkt 1.) powinien:

- 1) mieć dopuszczalną masę całkowitą co najmniej 20 t;
- 2) mieć szerokość co najmniej 2,40 m;
- 3) osiągać prędkość co najmniej 80 km/h;
- 4) mieć rzeczywistą masę całkowitą co najmniej 15 t;
- 5) skrzynia ładunkowa pojazdu ciężarowego i przyczepy ma być równej szerokości i wysokości.

8. Przedmiot zamówienia w zakresie samochodu ciężarowego musi spełniać wymagania dodatkowe:

- 1) długość pojazdu max 9,0 m;
- 2) mieć zwis tylny max 2,5 m;
- 3) zamawiane pojazdy mają być fabrycznie nowe, rok produkcji 2019;
- 4) norma emisji spalin co najmniej EURO 6;
- 5) zawieszenie: pneumatyczne;
- 6) kabina kompaktowa, trzy osobowa, amortyzowana;
- 7) kabina rejestrowana na min. 3 osoby;
- 8) lewostronny układ kierowniczy ze wspomaganiem układu kierowniczego i regulowaną kolumną kierownicy w dwóch płaszczyznach;
- 9) układ stabilizacji toru jazdy (ESP lub odpowiednik) z wyłącznikiem systemów (ABS/ASR/ESP lub odpowiednikami) zlokalizowanym po stronie fotela egzaminatora (prawy skrajny) i sygnalizacją wyłączenia: – konstrukcja włącznika

ZAŁĄCZNIK NR 3 DO SIWZ

*Dostawa fabrycznie nowego samochodu ciężarowego wraz z przyczepą przystosowanego do przeprowadzania egzaminów państwowych na prawo jazdy kat. C oraz C+E.
Numer sprawy: NO.332.1.2019.*

- lub sposób odłączenia systemów (ABS/ASR/ESP lub odpowiedników) ma umożliwiać przypadkowe odłączenie tych systemów;
- 10) skrzynia biegów manualna co najmniej 8-biegów w jeździe do przodu;
 - 11) silnik wysokoprężny: posiadający moc minimum 170 kW;
 - 12) klimatyzacja oraz elektrycznie podnoszone i opuszczane szyby;
 - 13) podgrzewana elektrycznie przednia szyba;
 - 14) tablica wskaźników z informacjami na wyświetlaczu w języku polskim;
 - 15) powinien być wyposażony w korek wlewu paliwa zamykany na klucz lub system umożliwiający otwarcie wlewu paliwa przez osobę postronną;
 - 16) lusterka zewnętrzne sterowane elektrycznie i podgrzewane (lusterka wsteczne szerokokątne oraz krawężnikowe prawa i lewa strona): – lusterko dojazdowe; – lusterka powinny spełniać warunki określone w Rozprz. sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz.U. z 2016r. poz. 2022 ze zm.);
 - 17) dodatkowe lusterka zewnętrzne: prawe i lewe, podgrzewane i sterowane elektrycznie z prawego skrajnego fotela pasażera;
 - 18) fotel kierowcy oraz fotel skrajny prawy pasażera, egzaminatora z zawieszeniem pneumatycznym;
 - 19) pokrowce na wszystkie siedzenia;
 - 20) dodatkowy pedał hamulca z potwierdzonym przeglądem stacji diagnostycznej;
 - 21) dodatkowe kontrolki użycia pedału sprzęgła koloru żółtego i pedału hamulca koloru czerwonego;
 - 22) dodatkowe kontrolki świateł kierunkowskazów koloru zielonego, świateł pozycyjnych koloru pomarańczowego, świateł mijania koloru zielonego, świateł drogowych koloru niebieskiego;
 - 23) przyrząd kontrolny - cyfrowy
 - 24) oznakowanie pojazdu znakami podświetlanymi „L” (wymiary zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 11 grudnia 2017r.w sprawie rejestracji i oznaczania poz. 2355 ze zm.);
 - 25) zestaw podstawowych narzędzi, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny min. 10 ton;
 - 26) przystosowany do ciągnięcia przyczepy: – sprzęg standardowy dolny (z długą dźwignią mechanizmu unoszenia sworznia) - umożliwiający połączenie pojazdu

ZAŁĄCZNIK NR 3 DO SIWZ

*Dostawa fabrycznie nowego samochodu ciężarowego wraz z przyczepą przystosowanego do przeprowadzania egzaminów państwowych na prawo jazdy kat. C oraz C+E.
Numer sprawy: NO.332.1.2019.*

- ciężarowego i przyczepy z pkt 1. oraz połączenie z przyczepą posiadaną już przez zamawiającego (ustalenie wysokości zaczepu leży po stronie Wykonawcy);
- 27) złącze pneumatyczne samochodu ciężarowego typu Duo-Matic;
 - 28) rozmieszczenie gniazd elektrycznych, gniazda pneumatycznego Duo-Matic oraz gniazda ABS w samochodzie ciężarowym powyżej lub poniżej sprzęgu (zapobiegające ich uszkodzeniom w przypadku nieprawidłowo wykonywanego łączenia mechanicznego pojazdu silnikowego z przyczepą), z lewej lub prawej strony sprzęgu albo rozdzielone gniazda z obu stron sprzęgu, przy czym gniazdo Duo – Matic ma być usytuowane możliwie blisko sprzęgu,
 - 29) dach zabudowy (części ładunkowej) samochodu ciężarowego dwuspadowy, symetryczny, na całej długości zabudowy. Środek zabudowy wyniesiony względem górnej bocznej krawędzi o co najmniej 30 cm;
 - 30) rzeczywistą masę całkowitą co najmniej 10 t – obciążenie pojazdu prefabrykatem na podłodze antypoślizgowej wraz z zabezpieczeniem prefabrykatu przed przemieszczeniem się wewnątrz skrzyni ładunkowej pojazdu podczas przyspieszania i hamowania pojazdu oraz podczas jazdy na spadkach, wzniesieniach i łukach drogi. Ładunek ma być tak rozmieszczony, aby nie zostały przekroczone naciski na osie określone przez producenta pojazdu. Konstrukcja obciążników musi umożliwiać łatwy ich załadunek oraz rozładunek wózkiem widłowym.
 - 31) powinien mieć wysokość całkowitą nie większą niż 3,4 m;
 - 32) pojazd wyposażony w apteczkę pierwszej pomocy, gaśnicę i trójkąt ostrzegawczy;
 - 33) dwa gniazda zasilania (zapalniczki) w kabinie – 12V i 24V;
 - 34) powinien posiadać felgi o średnicy min. 19,5 cala;
 - 35)) ogumione koło zapasowe;
 - 36) minimum dwa kliny pod koła wykonane z gumy, w pełni odporne na działanie olejów hydraulicznych, silnikowych, paliw i smarów, a także szkodliwych warunków atmosferycznych;
 - 37) kolor kabiny i zabudowy samochodu ciężarowego (odcienie granatowego) do uzgodnienia z Zamawiającym w fazie realizacji zamówienia;
 - 38) pełna dokumentacja pojazdu łącznie z kartą pojazdu i wyciągiem ze świadectwa homologacji albo odpis decyzji zwalniającej pojazd z homologacji (dot. zespołu pojazdów i dodatkowego pedału hamulca);

ZAŁĄCZNIK NR 3 DO SIWZ

Dostawa fabrycznie nowego samochodu ciężarowego wraz z przyczepą przystosowanego do przeprowadzania egzaminów państwowych na prawo jazdy kat. C oraz C+E.
Numer sprawy: NO.332.1.2019.

39) pojazd musi być obsługiwany przez autoryzowaną stację obsługi (ASO) na terenie miasta Olsztyna lub w okolicy do 30 km od siedziby Zamawiającego posiadającą autoryzację producenta samochodu oferowanego przez Wykonawcę;

40) gwarancja i serwis:

1) gwarancja: pełna na samochód min. 24 miesiące bez limitu przebiegu kilometrów – Wykonawca może zaproponować dłuższy okres gwarancji.

Okres gwarancji stanowi jedno z kryteriów oceny ofert.

2) w okresie gwarancji Wykonawca zapewnia podjęcie przez wskazany punkt serwisowy, czynności serwisowych w czasie nie dłuższym niż 24 godziny (dni robocze) od momentu zgłoszenia przez Zamawiającego usterki/awarii (pisemnie, faksem lub telefonicznie);

41) zamawiający zastrzega sobie prawo zamontowania w samochodzie ciężarowym zestawu rejestrującego przebieg egzaminu państwowego bez wpływu na przebieg i warunki gwarancji.

9. Przedmiot zamówienia w zakresie przyczepy musi spełniać wymagania dodatkowe:

1) pojazd fabrycznie nowy, rok produkcji 2019;

2) zawieszenie pneumatyczne;

3) układ stabilizacji toru jazdy (ESP lub odpowiednik);

4) oznakowanie pojazdu znakami podświetlanymi „L” (wymiarzy zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 11 grudnia 2017r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych (Dz.U. z 2017r. poz. 2355 ze zm.);

5) dach zabudowy przyczepy dwuspadowy, symetryczny, na całej długości zabudowy. Środek zabudowy wyniesiony względem górnej bocznej krawędzi o co najmniej 30 cm;

6) powinien mieć wysokość całkowitą nie większą niż 3,4 m;

7) ma mieć możliwość połączenia z zamawianym pojazdem ciężarowym wymienionym w pkt 1.

8) ma mieć możliwość połączenia z pojazdem ciężarowym posiadanym już przez Zamawiającego (ustalenie wysokości dyszla od podłoża i długości dyszla leży po stronie Wykonawcy, możliwość dokonania pomiarów w siedzibie Zamawiającego);

ZAŁĄCZNIK NR 3 DO SIWZ

*Dostawa fabrycznie nowego samochodu ciężarowego wraz z przyczepą przystosowaną do przeprowadzania egzaminów państwowych na prawo jazdy kat. C oraz C+E.
Numer sprawy: NO.332.1.2019.*

- 9) podpora przyczepy z bocznym mechanizmem korbowym, mocowana do podwozia na płaszczyźnie czołowej przyczepy (nie do dyszla), niewyposażona w mechanizm uchylny, po podniesieniu podpory gwarantująca optymalny prześwit, posiadająca mechanizm uniemożliwiający samoczynne wysunięcie się lub złożenie podpory;
- 10) przewody pneumatyczne dostosowane do złącza
- 11) przyczepa typu tandem (zespół dwóch osi, bez osi skrętnej);
- 12) ograniczniki nadmiernego uniesienia się nadwozia przyczepy względem osi jezdnych (łańcuchy zabezpieczające przed uszkodzeniem poduszek);
- 13) trójkąt ostrzegawczy;
- 14) obciążenie pojazdu prefabrykatem na podłodze antypoślizgowej wraz z zabezpieczeniem prefabrykatu przed przemieszczeniem się wewnątrz skrzyni ładunkowej pojazdu podczas przyspieszania i hamowania pojazdu oraz podczas jazdy na spadkach, wzniesieniach i łukach drogi. Ładunek ma być tak rozmieszczony, aby nie zostały przekroczone naciski na osie określone przez producenta pojazdu. Konstrukcja obciążników musi umożliwiać łatwy ich załadunek oraz rozładunek wózkiem widłowym.
- 15) powinna posiadać felgi o średnicy min. 17,5 cala;
- 16) ogumione koło zapasowe;
- 17) światła obrysowe, białe do przodu i czerwone do tyłu;
- 18) minimum dwa kliny pod koła wykonane z gumy, w pełni odporne na działanie olejów hydraulicznych, silnikowych, paliw i smarów, a także szkodliwych warunków atmosferycznych;
- 19) kolor przyczepy (odcienie granatowego) do uzgodnienia z Zamawiającym w fazie realizacji zamówienia;
- 20) pełna dokumentacja pojazdu;
- 21) pojazd musi być obsługiwany przez autoryzowaną stację obsługi (ASO) na terenie miasta Olsztyna lub w okolicy do 30 km od siedziby Zamawiającego posiadającą autoryzację producenta samochodu oferowanego przez Wykonawcę;
- 22) gwarancja i serwis:
 - 1) gwarancja: na przyczepę min. 24 miesiące,
 - 2) w okresie gwarancji Wykonawca zapewnia podjęcie przez wskazany punkt serwisowy, czynności serwisowych w czasie nie dłuższym niż 24 godziny (dni

ZAŁĄCZNIK NR 3 DO SIWZ

*Dostawa fabrycznie nowego samochodu ciężarowego wraz z przyczepą przystosowanego do przeprowadzania egzaminów państwowych na prawo jazdy kat. C oraz C+E.
Numer sprawy: NO.332.1.2019.*

robocze) od momentu zgłoszenia przez Zamawiającego usterki/awarii (pisemnie, faksem lub telefonicznie);

10. **Zamawiający wymaga aby oferowany samochód ciężarowy** spełniał następujące wymagania dotyczące zużycia energii, emisji dwutlenku węgla i emisji zanieczyszczeń (zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10.05. 2011r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych):

1) Silnik samochodu ciężarowego wysokoprężny powinien spełniać co najmniej normę **EURO VI** pod względem emisji tlenków azotu, tlenu węgla, węglowodorów oraz cząstek stałych.

2) **Zużycie energii:** nie więcej niż 10,80 MJ/km cyklu mieszanym miejskim/pozamiejskim (bez obciążenia wartości energetycznej oleju napędowego. Przy obliczeniu zużycia energii oferowanego wartość energetyczną oleju napędowego = 36 MJ/l (podaną w załączniku nr 1 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do wymóg Zamawiającego aby średnie zużycie paliwa w cyklu mieszanym miejskim/pozamiejskim (bez obciążenia, wg danych eksploatacyjnych) wynosiło nie więcej niż 0,30 l/km.

3) **Emisja dwutlenku węgla:** nie więcej niż zużycia paliwa w cyklu mieszanym miejskim/ pozamiejskim (bez obciążenia, wg danych eksploatacyjnych) i wartości 2,60 kg CO₂. Przy obliczeniu wartości emisji dwutlenku węgla oferowanego pojazdu należy przyjąć że ze spalania 1 litra oleju napędowego powstanie 2,60 kg CO (na podstawie Instytutu Transportu Samochodowego nr 10483 „Opracowanie poradnika ustalania czynników energetyczno – emisyjnych w zamówieniach publicznych na zakup pojazdów drogowych”).

11. Warunki dotyczące odbioru zespołu pojazdów:

1) zamawiający wymaga aby wykonawca dostarczył na własny koszt przedmiot umowy do siedziby zamawiającego, tj. Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Olsztynie przy ul. Towarowej 17. uprzednim uzgodnieniu z Zamawiającym

ZAŁĄCZNIK NR 3 DO SIWZ

*Dostawa fabrycznie nowego samochodu ciężarowego wraz z przyczepą przystosowanego do przeprowadzania egzaminów państwowych na prawo jazdy kat. C oraz C+E.
Numer sprawy: NO.332.1.2019.*

- 2) podczas odbioru zostanie sprawdzona zgodność dostarczonych pojazdów z wymaganiami zawartymi w SIWZ. Na okoliczność odbioru strony sporządzą protokół zdawczo-odbiorczy. Po jego sporządzeniu i podpisaniu bez uwag wykonawca będzie uprawniony do wystawienia faktury VAT;
- 3) po wystawieniu przez wykonawcę faktury VAT dla każdego pojazdu, zamawiający dokona rejestracji przedmiotu zamówienia.