**ZMIANA TREŚCI SIWZ**

**NO.332.1.2020 Olsztyn, 16.09.2020 r.**

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego:

 - Numer sprawy: **NO.332.1.2020**

 - Nazwa zadania: **Dostawa 18 sztuk samochodów osobowych, przeznaczonych do przeprowadzania egzaminów państwowych i szkoleń w zakresie prawa jazdy kategorii „B” wraz z zainstalowanym systemem do rejestracji przebiegu egzaminu.**

Zamawiający informuje, że na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004 r. (Dz. U. z 2019 r. , poz. 1843 z późn. zm.) zmienia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

**Zamawiający wprowadza zmianę w treści SIWZ - Załącznik nr 3 OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA pkt. 4. „ Wymagania dotyczące mobilnego rejestratora cyfrowego”.**

**Niniejszy punkt otrzymuje brzmienie:**

Specyfikacja urządzenia rejestrującego:

* Wejścia wideo: rejestracja minimum 4 kanałów wideo jednocześnie;
* Rozdzielczość wejść wideo: co najmniej zgodna ze standardem AHD (1080P);
* Nagrywanie obrazu z prędkością co najmniej 25 klatek na sekundę;
* Wyjścia wideo: co najmniej 1 wyjście wideo;
* Format kompresji: minimum H.264 z możliwością ustawienia nie mniej niż 8 poziomów kompresji;
* Rozdzielczość podglądu: minimum D1 25kl/s (704x576);
* Wejścia audio: co najmniej 2 wejścia audio;
* Wyjście audio: co najmniej 1 wyjście audio;
* Obsługiwane nośniki zapisu: 1x złącze SATA obsługujące nośnik półprzewodnikowy (SSD) 2,5” o pojemności co najmniej 1TB i co najmniej 1 gniazdo na karty typu SD o pojemności co najmniej 128GB, potrafiące obsłużyć standard SDHC;
* Co najmniej 4 programowalne wejścia alarmowe;
* Port LAN: o prędkości transmisji co najmniej 100Mb/s , gniazdo typu RJ-45;
* Łączność bezprzewodowa: co najmniej zgodna ze standardem 802.11g;
* Tryby nagrywania: obsługa minimum trzech trybów nagrywania tj. ciągły, harmonogram, alarm;
* Pomiar prędkości samochodu: z zewnętrznego czujnika prędkości;
* Tekst wyświetlany na ekranie: nr rejestracyjny pojazdu, data i czas, stan wejść alarmowych, sygnalizacja nagrywania;
* Tryby włączenia urządzenia: co najmniej od zapłonu;
* Tryby wyłączenia urządzenia: co najmniej opóźnienie od zapłonu z możliwością ustawienia zwłoki wyłączenia co najmniej od 0 do 15 minut;
* Zasilanie: praca w zakresie napięć prądu stałego 8-36V
* Zasilanie kamer i monitora: co najmniej 5 wyjść po 12V DC każde;
* Warunki pracy: urządzenie powinno być zdolne do pracy w minimalnym zakresie temperatur od -25 do +80 °C, minimalny zakres wilgotności od 20 do 90%;
* Obudowa wyposażona w zamykany na klucz właz/klapkę na nośniki zapisu, uniemożliwiająca dostęp osobom postronnym do nośników;
* Obudowa powinna posiadać szczelność klasy co najmniej IP54;
* Możliwość sterowania i konfiguracji za pomocą pilota IR lub myszy USB;

Gwarancja: minimum 24 miesiące

Szczegółowe wymagania dotyczące mobilnego rejestratora cyfrowego:

1) rejestrator powinien być konstrukcją fabryczną, zaprojektowaną i przystosowaną do zastosowań mobilnych;

2) rejestrator powinien umożliwiać rejestrację kolorowego obrazu o jakości HD z czterech kamer z rozdzielczością nagrywania co najmniej HD (1920x1080);

3) działanie rejestratora: nagrywanie, podgląd na monitor, odtwarzanie nagrań, zgrywanie kopii filmów;

4) rejestrator powinien być wyposażony w możliwość programowania jego pracy (m.in. harmonogram, ciągłe, zdarzenia);

5) rejestrator powinien wyświetlać numer rejestracyjny samochodu, datę i godzinę oraz ikona/tekst ;

6) rejestracja obrazu i dźwięku powinna odbywać się na karcie SD minimum standard SDHC, min.128 GB, lub na dysku twardym półprzewodnikowym ze złączem SATA z możliwością wyciągnięcia nośnika i podłączenia do komputera w celu zgrania kopii nagrania;

7) możliwość zgrania kopii bezpośrednio z rejestratora na np. dysk przenośny typu pendrive;

8) rejestracja obrazu powinna odbywać się w czasie rzeczywistym (zapis z prędkością co najmniej 25 klatek/s dla każdej kamery);

9) rejestrator powinien zapisywać także towarzyszący obrazowi dźwięk (dialog osoby egzaminowanej z egzaminatorem);

10) zapis dźwięku powinien odbywać się synchronicznie z obrazem;

11) język menu – polski lub angielski;

12) rejestracja z nadpisywaniem najstarszych plików;

13) rejestrator powinien posiadać wymagany certyfikat CE;

14) rejestrator powinien posiadać pilota zdalnego sterowania lub port USB do podłączenia myszy (w przypadku sterowania myszą komputerową);

15) zasilanie: 8-36 V DC.

Wymagania minimalne dotyczące kamery przedniej i tylnej z obiektywem:

1) przetwornik minimum 1/3”;

2) kamera typu dzień/noc;

3) rozdzielczość minimum AHD-H1080p;

4) obiektyw co najmniej 2.8mm – 12mm z auto irisem i auto fokusem;

5) zasilanie 12V DC;

6) minimalny zakres temp. pracy: -10oC ... +50oC.

Wymagania dotyczące zestawu audio z mikrofonem:

1) typ mikrofonu: elektretowy;

2) pasmo przenoszenia co najmniej od 20 Hz do 18 kHz;

3) Zasilanie : 12V.

4) minimalny zakres temp. pracy: -10oC...+50oC.

Wymagania dotyczące monitora samochodowego LCD:

1) przekątna: min.7 cali;

2) jasność: minimum 200cd/m²

3) wejścia AV: minimum 1 wejście AV;

4) obsługiwana rozdzielczość: minimum HD 800x480;

5) wbudowane głośniki;

6) możliwość montażu co najmniej na podstawce;

7) urządzenie powinno oferować pamięć ostatnio odtwarzanego trybu po odłączeniu i ponownym włączeniu napięcia;

8) zasilanie 12 V;

9) minimalny zakres temperatura pracy: -10oC …+50oC.

Montaż , instalacja i konfiguracja systemu do rejestracji przebiegu egzaminu:

Wiązki przewodów do systemu do rejestracji przebiegu egzaminu spełniające następujące funkcje oraz wymagania:

1) Połączenie między sobą elementów systemu składającego się z rejestratora oraz kamer (2 sztuki), mikrofonu, monitora, akumulatora minimum 7 Ah podtrzymującego rejestracje, z układem podładowywania i odcięcia od innych odbiorników – jeśli pobór prądu będzie na tyle niski, że nie zagrozi wyczerpaniu akumulatora samochodu można pominąć akumulator minimum 7Ah – rejestrator w samochodzie będzie włączany przed pierwszym egzaminem i wyłączany po ostatnim;

2) Włączenie w/w systemu do instalacji elektrycznej pojazdu zapewniające zasilanie urządzeń oraz pobieranie sygnałów umożliwiających rejestrację włączenia świateł mijania, świateł kierunkowskazów i świateł „STOP”.

3) Elementy w/w systemu połączone są między sobą przewodami typu linka (także koncentryczne), przystosowanymi do pracy w samochodach i zakończonymi odpowiednimi złączami bez elementów pośredniczących;

4) Wszystkie zastosowane złącza muszą być przystosowane do pracy mobilnej w trudnych warunkach i o wysokiej niezawodności (połączenia zaciskane , zatrzaskowe, zakręcane, itp.)

5) Wszystkie zastosowane złącza do gniazd 6,5 mm, np. do zasilania monitora, kamer, itp. muszą mieć wewnętrzny zacisk sprężynujący

6) Wiązki kablowe muszą być ułożone i zamocowane w taki sposób, aby nie ulegały uszkodzeniom w czasie długotrwałej pracy pojazdu (np. aby nie przecierała się ich izolacja oraz aby nie powodowały zwarć elektrycznych).

7) Wszystkie przewody winny być trwale oznakowane i opisane jednoznacznie dwustronnie wg funkcji,

8) Montaż okablowania musi umożliwić łatwe serwisowanie elementów składowych, łatwy dostęp do regulacji lub wymiany – zostawienie dostatecznego zapasu przewodów np. w celu wyjęcia ich do naprawy.

9) Montaż kabli systemu rejestracji w samochodach musi odbywać się na podstawie dokumentacji wykonawczej wykonawcy, której 1 egzemplarz ( z ewentualnymi zmianami naniesionymi w trakcie montażu ) pozostaje dołączony do protokołu odbioru systemu rejestracji.

10) Miejsce zamontowania rejestratora - w przedniej części samochodu, np. w schowku, zabezpieczony przed ingerencją osób nieuprawnionych, np. za pomocą blokady na kluczyk, lub w bagażniku pojazdu w niewielkiej obudowie zabezpieczonej blokadą na klucz, nie zmniejszającej znacznie powierzchni bagażnika – w tej sytuacji wymagane jest sterowanie rejestratora za pomocą pilota z siedzenia pasażera obok kierowcy;

11) Główny włącznik zasilania rejestratora umiejscowiony tak, aby uniemożliwić dostępu do niego osobom nieuprawnionym oraz aby zapobiegać przypadkowemu wyłączeniu podczas egzaminu, np. w dolnej części kokpitu samochodu od strony pasażera.

12) Sposób oraz miejsce montażu poszczególnych elementów nie powinno kolidować z systemami bezpieczeństwa, znajdującymi się na wyposażeniu pojazdu.

Wykonawca dostarczy pełną dokumentację połączeń systemu oraz podłączenia wiązki kabli systemu rejestracji do instalacji samochodowej (dokumentacja powykonawcza na bazie dokumentacji samochodu).

Konfiguracja

1) Ustawienie standardowych parametrów rejestracji.

2) Uzupełnienie dodatkowych informacji rejestrowanych na nagraniach, tj: numer rejestracyjny samochodu, data i godzina,

Rozmieszczenie elementów zestawu rejestracji w samochodzie:

1) kamera główna przednia – przed szybą przednią w obrębie lusterka wstecznego –

 umocowana w sposób nieutrudniający widoczności.

2) Kamera dodatkowa tylna – wewnątrz pojazdu przed szyba tylną, skierowana w tył, umieszczona w sposób nieutrudniający obserwacji otoczenia za pojazdem;

3) mikrofon w środkowo-przedniej części podsufitki.

**Powyższe zmiany nie mają wpływu na termin, miejsce składania i otwarcia ofert.**

Zamawiający informuje, że powyższa zmiana treści staje się integralną częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i będzie wiążąca przy składaniu ofert.

 **MAREK BOJARSKI**

Dyrektor WORD Olsztyn

Do wiadomości:

- wszyscy uczestnicy