

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

(po wypełnieniu i zaparafowaniu Załącznik nr 1 do oferty)

***Dostawa samochodu ciężarowego fabrycznie nowego
przeznaczonego do przeprowadzania egzaminów
państwowych na prawo jazdy kat. C oraz C+E.***

CPV – 34.10.00.00-8

§ 1

Przedmiotem zamówienia jest dostawa jednego samochodu ciężarowego, fabrycznie nowego spełniającego kryteria określone w ustawie prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (j.t.Dz. U. z 2012 r. poz.1137 z późn. zm.) oraz przepisach wykonawczych wydanych na jej podstawie w szczególności wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (j.t. Dz.U. z 2015r. poz. 305 z późn. zm.), zwanego dalej rozporządzeniem – przeznaczonego do przeprowadzania egzaminów państwowych na prawo jazdy kat. C oraz C + E.

*Parametry przyczepy przeznaczonej do łączenia z zamawianym pojazdem samochodowym:
marka przyczepy TRAMP-TRAIL typ 10 ph, długość - 8400 mm, szerokość - 2500 mm,
wysokość - 2620 mm, dopuszczalna masa całkowita pojazdu – 10 000 kg, masa własna –
3 500 kg, maksymalne obciążenie pionowe na urządzeniu sprzęgającym - 1000 kg.*

Parametry i wyposażenie samochodu ciężarowego

Samochód ciężarowy powinien mieć:

1. rok produkcji: 2017,
2. silnik o mocy: 210-270 KM
3. Ilość osi pojazdu: dwie osie, przy czym zawieszenie tylnej osi powinno być pneumatyczne z możliwością regulacji wysokości zawieszenia,
4. system kontroli trakcji (ASR),
5. dopuszczalna masa całkowita co najmniej 12t,

6. długość: 8-8,5 m,
7. szerokość: 2,4-2,55 m,
8. osiągać prędkość co najmniej 80 km/h,
9. manualną (ręczną) skrzynię biegów,
10. skrzynię ładunkową zamkniętą o szerokości i wysokości co najmniej takiej samej jak kabina,
11. rzeczywistą masę całkowitą co najmniej 10 t – obciążenie pojazdu prefabrykatem na podłodze antypoślizgowej wraz z zabezpieczeniem prefabrykatu przed przemieszczeniem się wewnątrz skrzyni ładunkowej pojazdu,
12. przyrząd kontrolny – tachograf samochodowy,
13. ogranicznik prędkości,
14. układ hamulcowy posiadający urządzenie przeciwblokujące koła jezdne (ABS),
15. dodatkowy pedał hamulca roboczego, który umożliwia przejęcie sterowania układem hamulcowym,
16. elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne na składanym ramieniu,
17. dodatkowe podgrzewane lusterko lewe i prawe dla egzaminatora bez sterowania elektrycznego na składanym ramieniu,
18. koło kierownicy z lewej strony, z regulowaną wysokością i pochyleniem kierownicy,
19. apteczkę doraźnej pomocy,
20. ogumione koło zapasowe,
21. zamontowaną i podświetlaną w warunkach niedostatecznej widoczności tablice „L” z przodu i z tyłu pojazdu (zgodnie z ustawą prawo o ruchu drogowym oraz przepisów wykonawczych), nie ograniczającą dostępu do punktów kontrolnych w pojeździe,
22. dodatkowe kontrolki dla egzaminatora świateł: kierunkowskazów, hamowania „stop”, mijania oraz drogowych z opisem (piktogramy),
23. trzy miejsca siedzące w kabinie bez podłokietników, w tym: pneumatyczne regulowane siedzenie kierowcy, pneumatyczne regulowane siedzenie egzaminatora,
24. dwa trójkąty ostrzegawcze,
25. gaśnicę,
26. emisję spalin silnika – wg aktualnie obowiązującej najwyższej normy EURO,
27. ozebrowanie zabudowy dachu na środku wyższe o 10 cm, ze spadkiem na dwie strony,
28. wzmocnioną opończę z naciągami (rozmiar taki sam jak dla przyczepy),
29. opończę w kolorze granatowym (z logo Zamawiającego),
30. kabinę krótkodystansową (dzienną) w kolorze granatowym,

31. gumowe wycieraczki podłogowe w kabinie,
32. system stabilizacji toru jazdy (ESP),
33. elektrycznie sterowane szyby,
34. centralny zamek,
35. pokrowce na siedzenia,
36. klimatyzację,
37. informację wyświetlacza i menu na tablicy wskaźników obowiązkowo w języku polskim,
38. instalację elektryczną i pneumatyczną do podłączenia przyczepy dwuosiovej typu tandem w tym duo-zawór pneumatyczny wraz z uchwytami do przewodów,
39. zamontowane gniazda połączeniowe tj. pneumatyczne, elektryczne i ABS w miejscu umożliwiającym dogodne złączanie i rozłączanie w taki sposób, aby przewody połączeniowe przy skręcaniu nie uległy zmiażdżeniu,
40. dodatkowe gniazdo zapalniczki,
41. prędkościomierz wyskalowany w km/h,
42. obrotomierz z zakresem energooszczędnej jazdy – zielone pole pracy,
43. sprzęg dolny automatyczny z obrotowym sworzniem sprzęgu,
44. zabezpieczenie przed przypadkowym włączeniem blokady mechanizmu różnicowego,
45. światła do jazdy dziennej (LED),
46. pojazd nie może być wyposażony w urządzenie stwarzające pomoc we właściwym wykonaniu zadań egzaminacyjnych.
47. zużycie energii w cyklu mieszanym,
48. emisja zanieczyszczeń łącznie tlenków azotu (NOx), węglowodorów (THC) i cząstek stałych (zgodnie z normą Euro VI dla pojazdów grupy N),
49. emisja dwutlenku węgla w cyklu mieszanym.

W pojeździe powinna istnieć techniczna możliwość wyłączenia systemów wymienionych w pkt 4, 14 i 32.

Wykonawca wskaże autoryzowaną stację obsługi (ASO) w obrębie 30 km od siedziby Zamawiającego oraz zapewni przeszkolenie dla pracowników obsługi technicznych WORD Olsztyn w zakresie eksploatacji i użytkowania pojazdu.

Wykonawca dostarczy wraz z samochodem sporządzone w języku polskim następujące dokumenty:

1. Homologację potwierdzoną stosownym świadectwem, dostarczoną wraz z samochodem i przyczepą, spełniającą wymagania przepisów prawa obowiązujących na terenie RP w zakresie dopuszczenia pojazdów do ruchu drogowego i kartę pojazdu;
 2. Zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym przystosowania nauki jazdy i egzaminowania kandydatów na kierowców wystawionym przez stację kontroli pojazdów;
 3. Świadectwo legalizacji i kalibracji tachografu;
 4. Książkę serwisową;
 5. Instrukcję obsługi;
 6. Instrukcję napraw;
 7. Książkę gwarancyjną;
 8. Inne dokumenty niezbędne do zarejestrowania, obsługi i użytkowania samochodu.
- Warunki gwarancji: Wykonawca udzieli gwarancji na minimum **2 lata** od daty podpisania przez strony protokołu odbioru przedmiotu umowy;
9. Ubezpieczenia pojazdu (pakiet AS).

§ 2

1. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia pojazdu do siedziby Zamawiającego w Olsztynie przy ul. Towarowej 17. Jeżeli pojazd będzie przyprowadzony na lawecie dostawa pojazdu nastąpi po zdjęciu pojazdu z lawety.

PARAMETRY I WYPOSAŻENIE SAMOCHODU CIĘŻAROWEGO

/samochód ciężarowy powinien mieć: /

Lp.	Opis	
1.	rok produkcji: 2017
2.	silnik o mocy: 210-270 KM
3.	ilość osi pojazdu: dwie osie, przy czym zawieszenie tylnej osi powinno być pneumatyczne z możliwością regulacji wysokości zawieszenia	TAK / NIE*
4.	system kontroli trakcji (ASR)	TAK / NIE*
5.	dopuszczalną masę całkowitą co najmniej 12t t
6.	długość: 8-8,5 m	dł.
7.	szerokość: 2,4-2,55 m	sz.
8.	osiągać prędkość co najmniej 80 km/h	TAK / NIE*
9.	manualną (ręczną) skrzynię biegów	TAK / NIE*
10.	skrzynię ładunkową zamkniętą o szerokości i wysokości co najmniej takiej samej jak kabina	TAK / NIE*
11.	rzeczywistą masę całkowitą co najmniej 10 t – obciążenie pojazdu prefabrykatem na podłodze antypoślizgowej wraz z zabezpieczeniem prefabrykatu przed przemieszczeniem się wewnątrz skrzyni ładunkowej pojazdu	TAK / NIE*
12.	przyrząd kontrolny – tachograf samochodowy	TAK / NIE*
13.	ogranicznik prędkości	TAK / NIE*

14.	układ hamulcowy posiadający urządzenie przeciwblokujące koła jezdne (ABS)	TAK / NIE*
15.	 dodatkowy pedał hamulca roboczego, który umożliwia przejęcie sterowania układem hamulcowym	TAK / NIE*
16.	elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne na składanym ramieniu	TAK / NIE*
17.	 dodatkowe podgrzewane lusterko lewe i prawe dla egzaminatora bez sterowania elektrycznego na składanym ramieniu	TAK / NIE*
18.	koło kierownicy z lewej strony, z regulowaną wysokością i pochyleniem kierownicy	TAK / NIE*
19.	apteczkę doraźnej pomocy	TAK / NIE*
20.	ogumione koło zapasowe	TAK / NIE*
21.	zamontowaną i podświetlaną w warunkach niedostatecznej widoczności tablice „L” z przodu i z tyłu pojazdu (zgodnie z ustawą prawo o ruchu drogowym oraz przepisów wykonawczych), nie ograniczającą dostępu do punktów kontrolnych w pojeździe	TAK / NIE*
22.	 dodatkowe kontrolki dla egzaminatora świateł: kierunkowskazów, hamowania „stop”, mijania oraz drogowych z opisem (piktogramy)	TAK / NIE*
23.	trzy miejsca siedzące w kabinie bez podłokietników, w tym: pneumatyczne regulowane siedzenie kierowcy, pneumatyczne regulowane siedzenie egzaminatora	TAK / NIE*
24.	dwa trójkąty ostrzegawcze	TAK / NIE*
25.	gaśnicę	TAK / NIE*
26.	emisję spalin silnika – wg aktualnie obowiązującej najwyższej normy EURO	TAK / NIE*
27.	oźebrowanie zabudowy dachu na środku wyższe o 10 cm, ze spadkiem na dwie strony	TAK / NIE*
28.	wzmocnioną oponę z naciągami (rozmiar taki sam jak dla przyczepy),	TAK / NIE*

29.	opónczę w kolorze granatowym (z logo Zamawiającego)	TAK / NIE*
30.	kabinę krótkodystansową (dzienną) w kolorze granatowym	TAK / NIE*
31.	gumowe wycieraczki podłogowe w kabinie	TAK / NIE*
32.	system stabilizacji toru jazdy (ESP)	TAK / NIE*
33.	elektrycznie sterowane szyby	TAK / NIE*
34.	centralny zamek	TAK / NIE*
35.	pokrowce na siedzenia	TAK / NIE*
36.	klimatyzację	TAK / NIE*
37.	informację wyświetlacza i menu na tablicy wskaźników obowiązkowo w języku polskim	TAK / NIE*
38.	instalację elektryczną i pneumatyczną do podłączenia przyczepy dwuosiovej typu tandem w tym duo-zawór pneumatyczny wraz z uchwytemi do przewodów	TAK / NIE*
39.	zamontowane gniazda połączeniowe tj. pneumatyczne, elektryczne i ABS w miejscu umożliwiającym dogodne złączanie i rozłączanie w taki sposób, aby przewody połączeniowe przy skręcaniu nie uległy zmięźdzeniu	TAK / NIE*
40.	dodatkowe gniazdo zapalniczki	TAK / NIE*
41.	prędkościomierz wyskalowany w km/h	TAK / NIE*
42.	obrotomierz z zakresem energooszczędnej jazdy – zielone pole pracy	TAK / NIE*

43.	sprzęg dolny automatyczny z obrotowym sworzniem sprzęgu	TAK / NIE*
44.	zabezpieczenie przed przypadkowym włączeniem blokady mechanizmu różnicowego	TAK / NIE*
45.	światła do jazdy dziennej (LED)	TAK / NIE*
46.	pojazd nie może być wyposażony w urządzenie stwarzające pomoc we właściwym wykonaniu zadań egzaminacyjnych	TAK / NIE*
47.	zużycie energii w cyklu mieszanym MJ/km (należy podać zgodnie z pkt. XIV.4.ppkt.3 SIWZ)
48.	emisja zanieczyszczeń łącznie tlenków azotu (NO _x), węglowodorów (THC) i cząstek stałych (zgodnie z normą Euro VI dla pojazdów grupy N)g/km (należy podać zgodnie z pkt. XIV.4.ppkt.4 SIWZ)
49.	emisja dwutlenku węgla w cyklu mieszanymg/km (należy podać zgodnie z pkt. XIV.4.ppkt.5 SIWZ)

*** niewłaściwe skreślić**

W pojeździe powinna istnieć techniczna możliwość wyłączenia systemów wymienionych w pkt 4, 14

i 32.