

## **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**(po wypełnieniu i zaparafowaniu Załącznik nr 1 do oferty)**

***Dostawa samochodu ciężarowego fabrycznie nowego  
przeznaczonego do przeprowadzania egzaminów  
państwowych na prawo jazdy kat. C oraz C+E.***

***CPV – 34.10.00.00-8***

### § 1

Przedmiotem zamówienia jest dostawa jednego samochodu ciężarowego, fabrycznie nowego spełniającego kryteria określone w ustawie prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (j.t.Dz. U. z 2012 r. poz.1137 z późn. zm.) oraz przepisach wykonawczych wydanych na jej podstawie w szczególności wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (j.t. Dz.U. z 2015r. poz. 305 z późn. zm.), zwanego dalej rozporządzeniem – przeznaczonego do przeprowadzania egzaminów państwowych na prawo jazdy kat. C oraz C + E.

*Parametry przyczepy przeznaczonej do łączenia z zamawianym pojazdem samochodowym:  
marka przyczepy TRAMP-TRAIL typ 10 ph, długość - 8400 mm, szerokość - 2500 mm,  
wysokość - 2620 mm, dopuszczalna masa całkowita pojazdu – 10 000 kg, masa własna –  
3 500 kg, maksymalne obciążenie pionowe na urządzeniu sprzęgającym - 1000 kg.*

### **Parametry i wyposażenie samochodu ciężarowego**

Samochód ciężarowy powinien mieć:

1. rok produkcji: 2017,
2. silnik o mocy: 210-270 KM
3. Ilość osi pojazdu: dwie osie, przy czym zawieszenie tylnej osi powinno być pneumatyczne z możliwością regulacji wysokości zawieszenia,
- 4.system kontroli trakcji (ASR),
5. dopuszczalna masa całkowita co najmniej 12t,

6. długość: 8-8,5 m,
7. szerokość: 2,4-2,55 m,
8. osiągać prędkość co najmniej 80 km/h,
9. manualną (ręczną) skrzynię biegów,
10. skrzynię ładunkową zamkniętą o szerokości i wysokości co najmniej takiej samej jak kabina,
11. rzeczywistą masę całkowitą co najmniej 10 t – obciążenie pojazdu prefabrykatem na podłodze antypoślizgowej wraz z zabezpieczeniem prefabrykatu przed przemieszczeniem się wewnątrz skrzyni ładunkowej pojazdu,
12. przyrząd kontrolny – tachograf samochodowy,
13. ogranicznik prędkości,
14. układ hamulcowy posiadający urządzenie przeciwblokujące koła jezdne (ABS),
15. dodatkowy pedał hamulca roboczego, który umożliwia przejęcie sterowania układem hamulcowym,
16. elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne na składanym ramieniu,
17. dodatkowe podgrzewane lusterko lewe i prawe dla egzaminatora bez sterowania elektrycznego na składanym ramieniu,
18. koło kierownicy z lewej strony, z regulowaną wysokością i pochyleniem kierownicy,
19. apteczkę doraźnej pomocy,
20. ogumione koło zapasowe,
21. zamontowaną i podświetlaną w warunkach niedostatecznej widoczności tablice „L” z przodu i z tyłu pojazdu (zgodnie z ustawą prawo o ruchu drogowym oraz przepisów wykonawczych), nie ograniczającą dostępu do punktów kontrolnych w pojeździe,
22. dodatkowe kontrolki dla egzaminatora świateł: kierunkowskazów, hamowania „stop”, mijania oraz drogowych z opisem (piktogramy),
23. trzy miejsca siedzące w kabinie bez podłokietników, w tym: pneumatyczne regulowane siedzenie kierowcy, pneumatyczne regulowane siedzenie egzaminatora,
24. dwa trójkąty ostrzegawcze,
25. gaśnicę,
26. emisję spalin silnika – wg aktualnie obowiązującej najwyższej normy EURO,
27. ozebrowanie zabudowy dachu na środku wyższe o 10 cm, ze spadkiem na dwie strony,
28. wzmocnioną opończę z naciągami (rozmiar taki sam jak dla przyczepy),
29. opończę w kolorze granatowym ( z logo Zamawiającego),
30. kabinę krótkodystansową (dzienną) w kolorze granatowym,

31. gumowe wycieraczki podłogowe w kabinie,
32. system stabilizacji toru jazdy (ESP),
33. elektrycznie sterowane szyby,
34. centralny zamek,
35. pokrowce na siedzenia,
36. klimatyzację,
37. informację wyświetlacza i menu na tablicy wskaźników obowiązkowo w języku polskim,
38. instalację elektryczną i pneumatyczną do podłączenia przyczepy dwuosiowej typu tandem w tym duo-zawór pneumatyczny wraz z uchwytami do przewodów,
39. zamontowane gniazda połączeniowe tj. pneumatyczne, elektryczne i ABS w miejscu umożliwiającym dogodne złączanie i rozłączanie w taki sposób, aby przewody połączeniowe przy skręcaniu nie uległy zmiążdżeniu,
40. dodatkowe gniazdo zapalniczeki,
41. prędkościomierz wyskalowany w km/h,
42. obrotomierz z zakresem energooszczędnej jazdy – zielone pole pracy,
43. sprzęg dolny automatyczny z obrotowym sworzniem sprzęgu,
44. zabezpieczenie przed przypadkowym włączeniem blokady mechanizmu różnicowego,
45. światła do jazdy dziennej (LED),
46. pojazd nie może być wyposażony w urządzenie stwarzające pomoc we właściwym wykonaniu zadań egzaminacyjnych,
47. silnik pojazdu spełnia normę spalin Euro VI dla pojazdów grupy N, względem emisji tlenków azotu, tlenku węgla, węglowodorów oraz cząstek stałych.

**W pojeździe powinna istnieć techniczna możliwość wyłączenia systemów wymienionych w pkt 4, 14 i 32.**

Wykonawca wskaże autoryzowaną stację obsługi (ASO) w obrębie 30 km od siedziby Zamawiającego oraz zapewni przeszkolenie dla pracowników obsługi technicznych WORD Olsztyn w zakresie eksploatacji i użytkowania pojazdu.

**Wykonawca dostarczy wraz z samochodem sporządzone w języku polskim następujące dokumenty:**

1. Homologację potwierdzoną stosownym świadectwem, dostarczoną wraz z samochodem i przyczepą, spełniającą wymagania przepisów prawa obowiązujących na terenie RP w zakresie dopuszczenia pojazdów do ruchu drogowego i kartę pojazdu;
2. Zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym przystosowania nauki jazdy i egzaminowania kandydatów na kierowców wystawionym przez stację kontroli pojazdów;
3. Świadectwo legalizacji i kalibracji tachografu;
4. Książkę serwisową;
5. Instrukcję obsługi;
6. Instrukcję napraw;
7. Książkę gwarancyjną;
8. Inne dokumenty niezbędne do zarejestrowania, obsługi i użytkowania samochodu.

Warunki gwarancji: Wykonawca udzieli gwarancji na **2 lata od** daty podpisania przez strony protokołu odbioru przedmiotu umowy;

§ 2

1. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia pojazdu do siedziby Zamawiającego w Olsztynie przy ul. Towarowej 17. Jeżeli pojazd będzie przyprzewodzony na lawecie dostawa pojazdu nastąpi po zdjęciu pojazdu z lawety.

## PARAMETRY I WYPOSAŻENIE SAMOCHODU CIĘŻAROWEGO

/samochód ciężarowy powinien mieć: /

Lp.	Opis	
1.	rok produkcji: 2017	.....
2.	silnik o mocy: 210-270 KM	.....
3.	ilość osi pojazdu: dwie osie, przy czym zawieszenie tylnej osi powinno być pneumatyczne z możliwością regulacji wysokości zawieszenia	TAK / NIE*
4.	system kontroli trakcji (ASR)	TAK / NIE*
5.	dopuszczalną masę całkowitą co najmniej 12t	..... t
6.	długość: 8-8,5 m	dł. ....
7.	szerokość: 2,4-2,55 m	SZ. ....
8.	osiągać prędkość co najmniej 80 km/h	TAK / NIE*
9.	manualną (ręczną) skrzynię biegów	TAK / NIE*
10.	skrzynię ładunkową zamkniętą o szerokości i wysokości co najmniej takiej samej jak kabina	TAK / NIE*
11.	rzeczywistą masę całkowitą co najmniej 10 t – obciążenie pojazdu prefabrykatem na podłodze antypoślizgowej wraz z zabezpieczeniem prefabrykatu przed przemieszczeniem się wewnątrz skrzyni ładunkowej pojazdu	TAK / NIE*
12.	przyrząd kontrolny – tachograf samochodowy	TAK / NIE*

13.	<b>ogranicznik prędkości</b>	TAK / NIE*
14.	<b>układ hamulcowy posiadający urządzenie przeciwblokujące koła jezdne (ABS)</b>	TAK / NIE*
15.	<b>dodatkowy pedał hamulca roboczego, który umożliwia przejęcie sterowania układem hamulcowym</b>	TAK / NIE*
16.	<b>elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne na składanym ramieniu</b>	TAK / NIE*
17.	<b>dodatkowe podgrzewane lusterko lewe i prawe dla egzaminatora bez sterowania elektrycznego na składanym ramieniu</b>	TAK / NIE*
18.	<b>koło kierownicy z lewej strony, z regulowaną wysokością i pochyleniem kierownicy</b>	TAK / NIE*
19.	<b>apteczkę doraźnej pomocy</b>	TAK / NIE*
20.	<b>ogumione koło zapasowe</b>	TAK / NIE*
21.	<b>zamontowaną i podświetlaną w warunkach niedostatecznej widoczności tablice „L” z przodu i z tyłu pojazdu (zgodnie z ustawą prawo o ruchu drogowym oraz przepisów wykonawczych), nie ograniczającą dostępu do punktów kontrolnych w pojeździe</b>	TAK / NIE*
22.	<b>dodatkowe kontrolki dla egzaminatora świateł: kierunkowskazów, hamowania „stop”, mijania oraz drogowych z opisem (piktogramy)</b>	TAK / NIE*
23.	<b>trzy miejsca siedzące w kabinie bez podłokietników, w tym: pneumatyczne regulowane siedzenie kierowcy, pneumatyczne regulowane siedzenie egzaminatora</b>	TAK / NIE*
24.	<b>dwa trójkąty ostrzegawcze</b>	TAK / NIE*
25.	<b>gaśnicę</b>	TAK / NIE*
26.	<b>emisję spalin silnika – wg aktualnie obowiązującej najwyższej normy EURO</b>	TAK / NIE*

27.	<b>oźebrowanie zabudowy dachu na środku wyższe o 10 cm, ze spadkiem na dwie strony</b>	TAK / NIE*
28.	<b>wzmocnioną opończę z naciągami (rozmiar taki sam jak dla przyczepy),</b>	TAK / NIE*
29.	<b>opończę w kolorze granatowym ( z logo Zamawiającego)</b>	TAK / NIE*
30.	<b>kabinę krótkodystansową (dzienną) w kolorze granatowym</b>	TAK / NIE*
31.	<b>gumowe wycieraczki podłogowe w kabinie</b>	TAK / NIE*
32.	<b>system stabilizacji toru jazdy (ESP)</b>	TAK / NIE*
33.	<b>elektrycznie sterowane szyby</b>	TAK / NIE*
34.	<b>centralny zamek</b>	TAK / NIE*
35.	<b>pokrowce na siedzenia</b>	TAK / NIE*
36.	<b>klimatyzację</b>	TAK / NIE*
37.	<b>informację wyświetlacza i menu na tablicy wskaźników obowiązkowo w języku polskim</b>	TAK / NIE*
38.	<b>instalację elektryczną i pneumatyczną do podłączenia przyczepy dwuosiowej typu tandem w tym duo-zawór pneumatyczny wraz z uchwytem do przewodów</b>	TAK / NIE*
39.	<b>zamontowane gniazda połączeniowe tj. pneumatyczne, elektryczne i ABS w miejscu umożliwiającym dogodne złączanie i rozłączanie w taki sposób, aby przewody połączeniowe przy skręcaniu nie uległy zmięczeniu</b>	TAK / NIE*
40.	<b>dodatkowe gniazdo zapalniczek</b>	TAK / NIE*

41.	prędkościomierz wyskalowany w km/h	TAK / NIE*
42.	obrotomierz z zakresem energooszczędnej jazdy – zielone pole pracy	TAK / NIE*
43.	sprzęg dolny automatyczny z obrotowym sworzniem sprzęgu	TAK / NIE*
44.	zabezpieczenie przed przypadkowym włączeniem blokady mechanizmu różnicowego	TAK / NIE*
45.	światła do jazdy dziennej (LED)	TAK / NIE*
46.	pojazd nie może być wyposażony w urządzenie stwarzające pomoc we właściwym wykonaniu zadań egzaminacyjnych	TAK / NIE*
47.	silnik pojazdu spełnia normę spalin Euro VI dla pojazdów grupy N, względem emisji tlenków azotu, tlenku węgla, węglowodorów oraz cząstek stałych	TAK / NIE*

**\* niewłaściwe skreślić**

**W pojeździe powinna istnieć techniczna możliwość wyłączenia systemów wymienionych w pkt 4, 14 i 32.**